

Fiche technique - Bi-Loup 109

Le voilier **Bi-Loup 109** est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier **Chantier Wrighton** en France. Ce voilier Biquille, gréé en Sloop fractionné, réalisé par l'architecte naval **Vincent Lebailly Yacht Design**, mesure 10.72 m de long. La production a démarré en 2016. 3 exemplaires du bateau ont été produits.

Fiche technique

Marque Chantier Wrighton

Type de coque monocoque

Programme voile habitable de croisière

Pays de fabrication France

Architecte Vincent Lebailly Yacht Design

Année de lancement 2016

Nombre d'unités produites dans la série 3



Caractéristiques

Longueur hors-tout 10.98 m

Longueur de coque 10.72 m

Longueur à la flottaison 10.12 m

Largeur - Bau 3.80 m

Tirant d'eau de la version standard 1.40 m

Déplacement lège 6 500 kg

Masse du lest 2 400 kg

Homologation

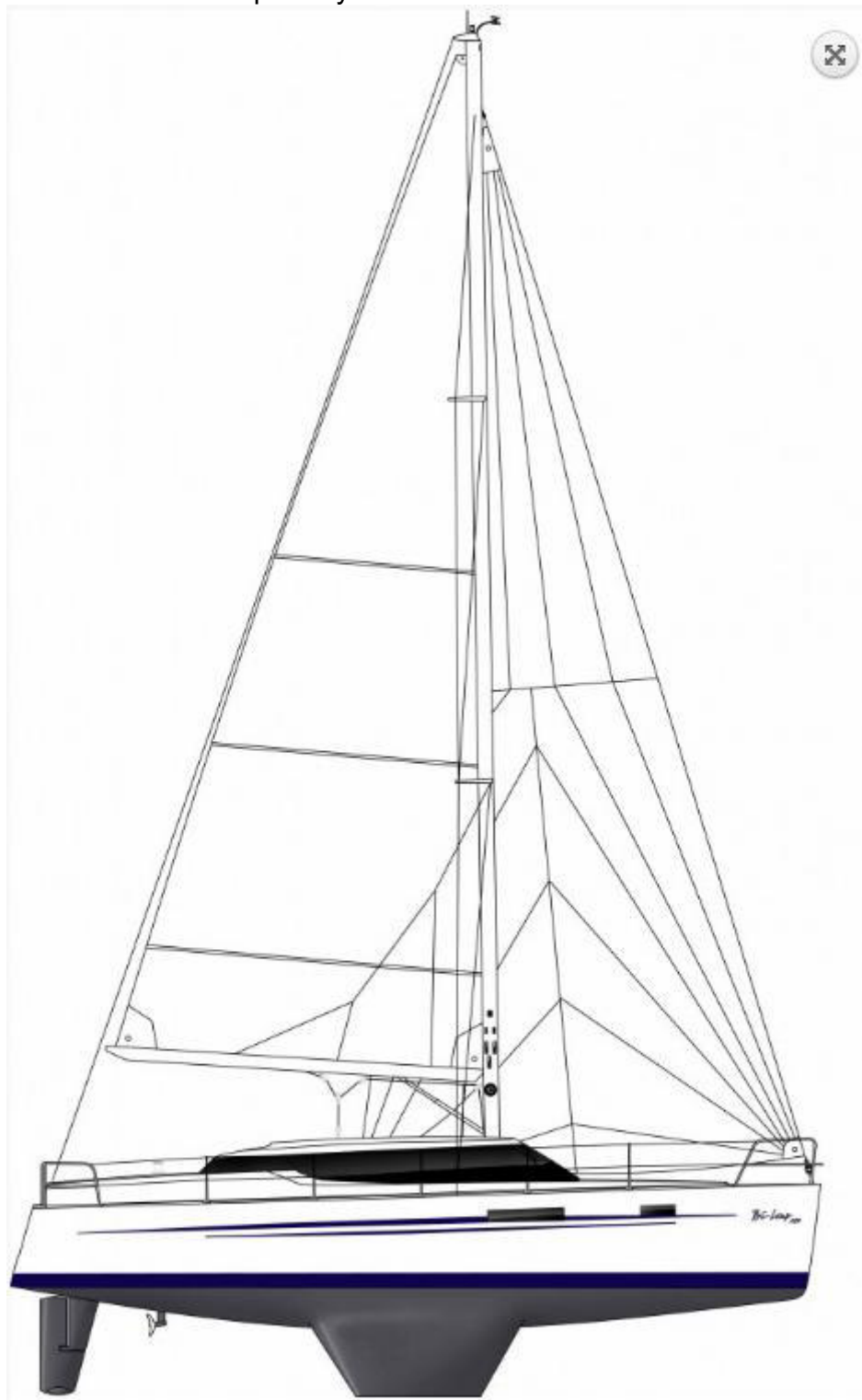
Catégorie de conception CE maxi A

Catégorie de conception CE pour le nombre de personnes maxi C

Carène

Type d'appendiceBiquille

Matériaux de la coquePolyester



Cabine

Hauteur sous barrot1.94 m

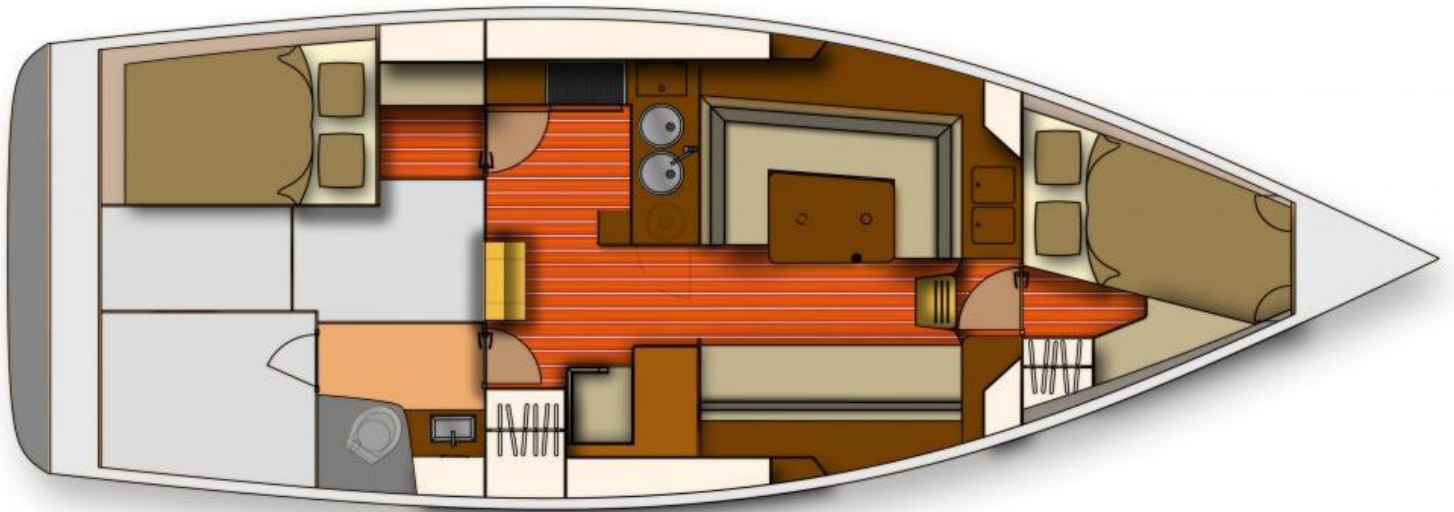
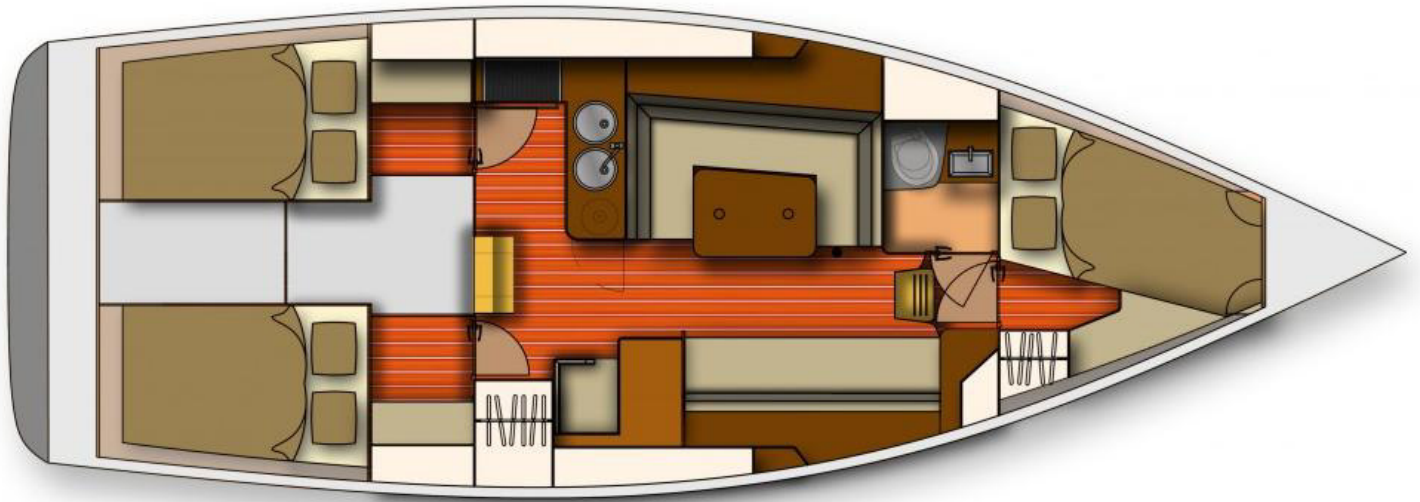
Nombre de cabines maxi3

Nombre de cabines mini2

Nombre de couchettes maxi8

Volume eau douce300 l

Volume cuve à eau noire40 l



Voilure

Type de gréement Sloop fractionné
Surface de voilure au près 74.60 m²

Motorisation

Marque Volvo Penta
Nombre de moteur maxi 1
Puissance conseillée (en ch) 55 ch
Puissance maxi (en ch) 55 ch
Volume carburant (en litre) 150 l

Tarif

Prix de la version de base 150 000 € ht
Prix avec voiles

9.4.3 Tableau électrique (CC 12V) - Composants du bord

