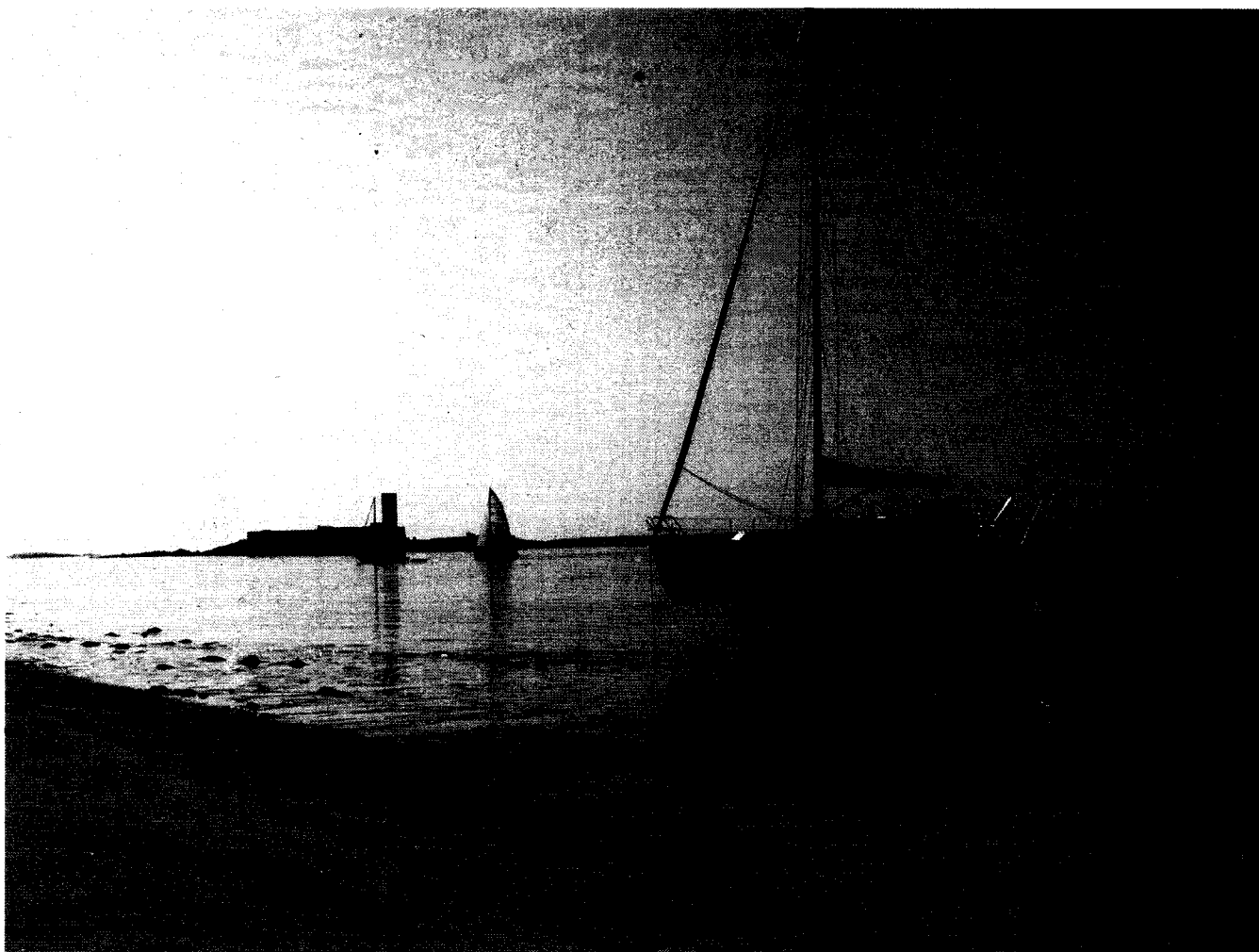


Manuel du propriétaire

*Bi-Loup* 36



**WRIGHTON**

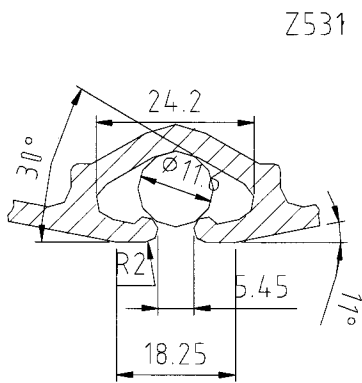
S.A Wrighton - Rue du silo Essars  
Z.I Washington 62400 Bethune  
tel 03.21.57.13.51 - fax 03.21.65.02.59

WRIGHTON

Manuel du propriétaire

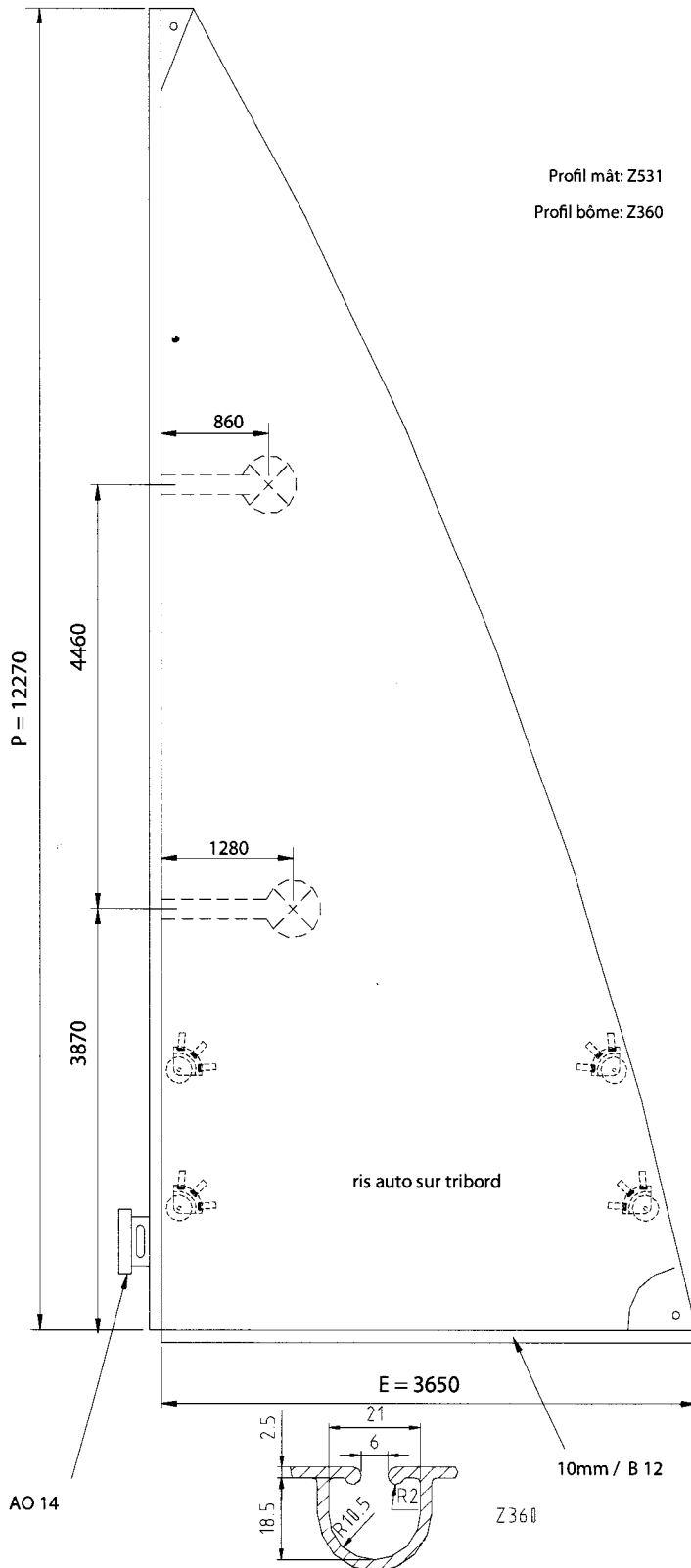
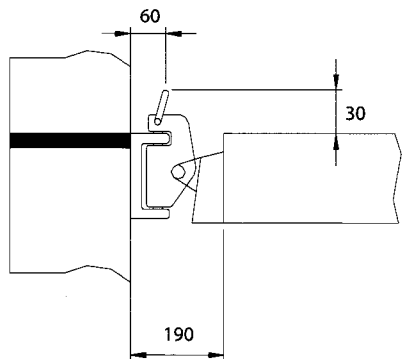
*Bi-Loup* 36

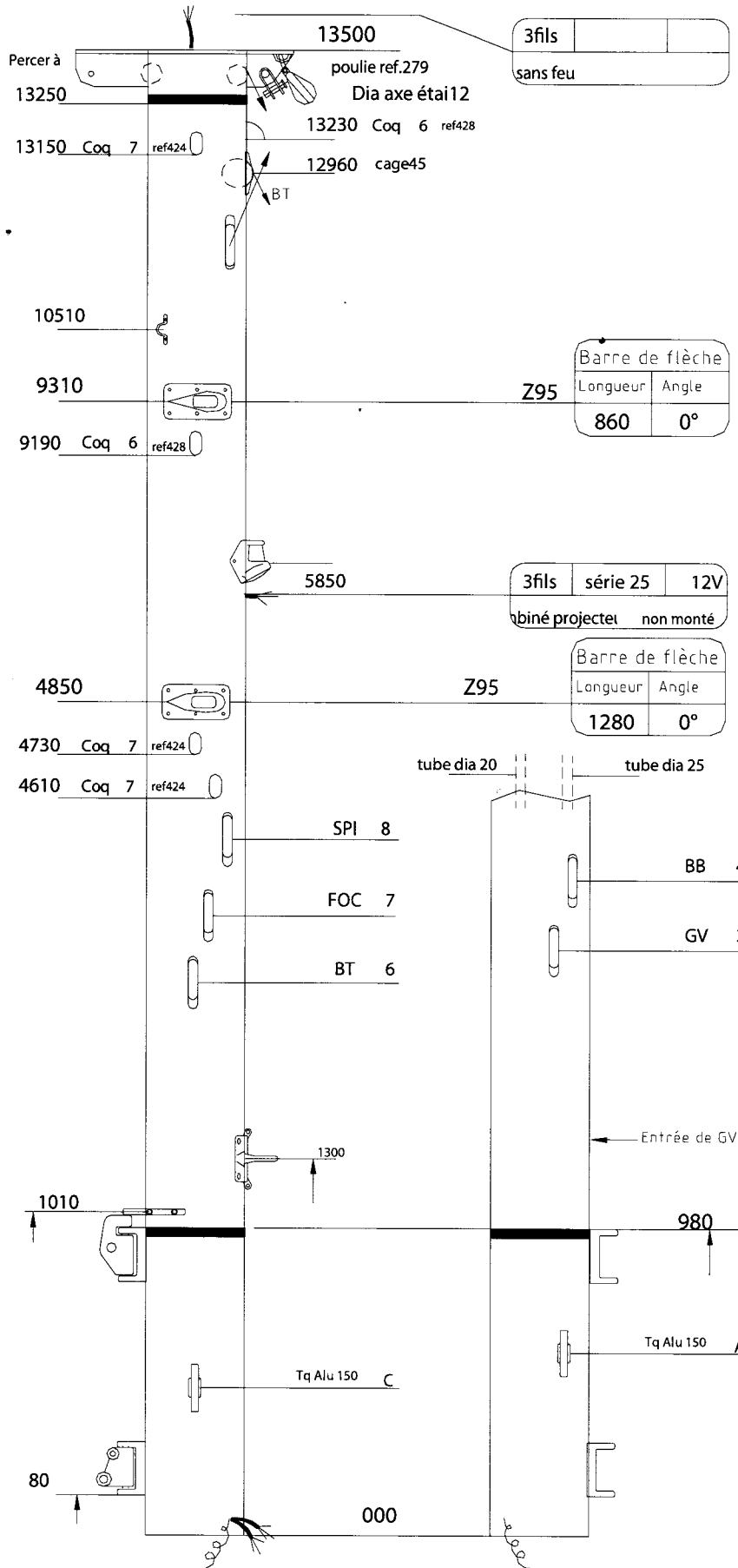
Profil mât: Z531  
 Profil bôme: Z360



Z531

LES VALEURS DE "P" ET "E" SONT  
 DES COTES MAXI, IL FAUDRA TENIR  
 COMPTE DE L'ETARQUAGE, DE  
 L'ALLONGEMENT ET D'UNE MARGE  
 DE SECURITE





3 fils		
sans feu		

**Z-DIFFUSION**  
 10, Av Louis Lumière, 17185 PERIGNY FRANCE  
 TEL: [33] 5 46 44 20 88 FAX: [33] 5 46 44 76 31  
 www.z-spars.com e-mail: Z.Diffusion@wanadoo.fr

Barre de flèche	
Longueur	Angle
860	0°

Sorties inox	
3	GV
4	BB
6	BT
7	FOC
8	SPI

Taquets montés	
A	Tq Alu 150
C	Tq Alu 150

3 fils	série 25	12V
biné projectel non monté		

Barre de flèche	
Longueur	Angle
1280	0°

Courant	Dia	Coul	Long	Définition
GV	10	N	2+4	manille de 7
FOC	10	Navy	2+4	manille de 7
SPI	10	V	2+4	mousq 395
BT	8	V	2+4	mousq 394
BB	8	G	2+1	manille de 6

Poulies pied de mât	
Ref	quantité
275	5
301	3

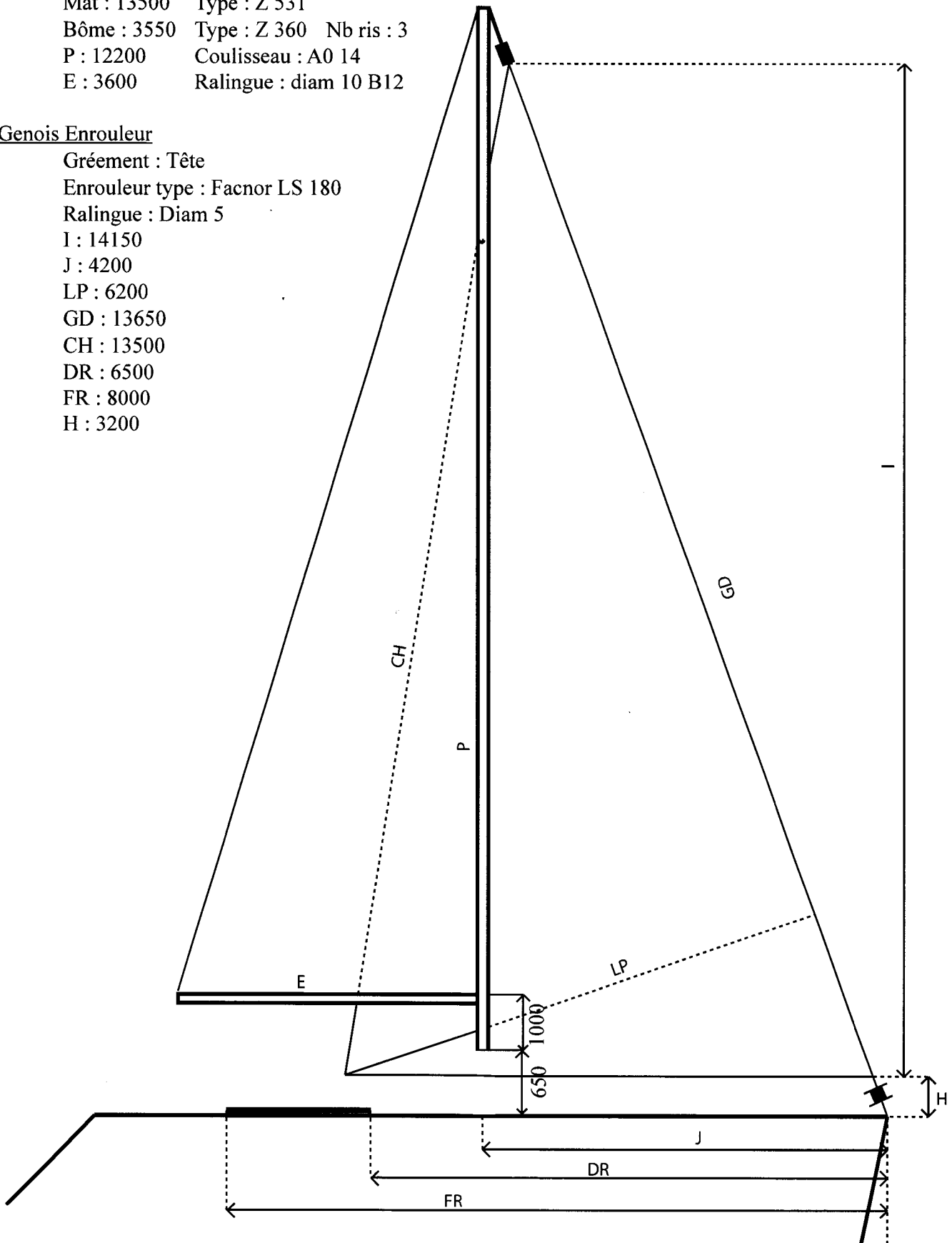
# Plan de voile

## Grand-Voile

Mât : 13500 Type : Z 531  
Bôme : 3550 Type : Z 360 Nb ris : 3  
P : 12200 Coulisseau : A0 14  
E : 3600 Ralingue : diam 10 B12

## Genois Enrouleur

Gréement : Tête  
Enrouleur type : Facnor LS 180  
Ralingue : Diam 5  
I : 14150  
J : 4200  
LP : 6200  
GD : 13650  
CH : 13500  
DR : 6500  
FR : 8000  
H : 3200



# MARINE TECHNOLOGY

10<sup>bis</sup> av Louis Lumière 17184 PERIGNY - France

21-déc.-05

A : **WRIGHTON**

RACCOURCISSEMENT 40MM ÉTAI

Type:

**BILOUP 36**

Tolérances longueurs G D : +/- 10 mm

Qté	Désignation	Câble	Long. contrôle	Cote totale	Term. Hautes	Term. Basses
1	ETAI	ca8	14392	14592	eo8	eo8 chape8+lt8
2	PATARAS	ca7	14855	15074	eo7	ros7
2	GALHAUBANS	ca7	13695	13913	coq8 eb7	rocs7
2	INTERS	ca6	9822	10023	coq6 eb6	rocs6
2	BAS HAUBANS ARRIERE	ca7	5335	5548	coq8 eb7	rocs7
2	BAS HAUBAN AVANT	ca7	4865	5081	coq8 eb7	rocs7
1	ETAI TRINQUETTE	ca6	14182	14403	coq6 eb6	rocs6 chape dem

# STABILITE

Pour le bateau : BI-LOUP 36.....  
Préparé par : WRIGHTON S.A. – voile standard.....  
Date :.....  
Méthode utilisée : calcul STIX.....  
Masse en condition minimale de navigation.....6 600 kg = 6,6 tonnes  
Masse en charge.....8 200 kg = 8,2 tonnes

COMBINAISON DE VOILES	FORCE BEAUFORT MAXIMALE RECOMMANDEE POUR CHAQUE COMBINAISON DE VOILES	
	Condition minimale de navigation	
	Au portant	Autres allures
Grand-voile + foc de petit temps	3	3
Grand-voile 1 ris + génois médium	4	4
Grand-voile 1 ris + foc médium	5	5
Grand-voile 2 ris + foc médium	6	6
Grand-voile 2 ris + foc de brise	7	7
Grand-voile 3 ris + tourmentin	8	8
Foc de brise	9	9
Tourmentin	10	10

N.B . :

La liste des combinaisons de voiles ci-dessus peut être modifiée selon le gréement.  
Les notes suivantes peuvent être modifiées à discrétion du constructeur.

NOTE 1 : Si l'on porte trop de toile, CE BATEAU PEUT CHAVIRER, mais il est conçu pour ne pas couler si cela se produit. Pour cela, il est impératif de naviguer tous capots fermés.



## Avertissement

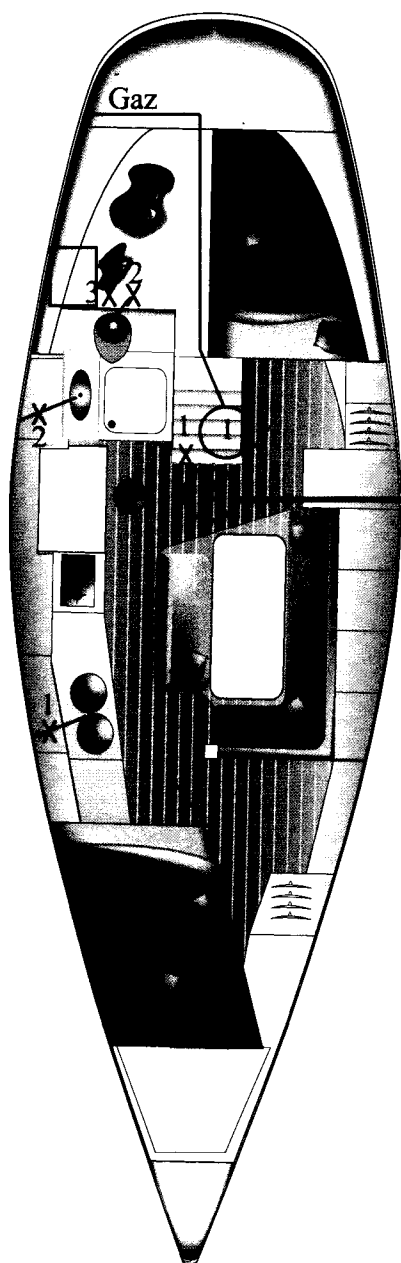
Les hublots (portes – panneaux) doivent être fermés en navigation lorsque cela est approprié, par exemple, par gros temps et risque d'invasion par forte houle.

NOTE 2 : La force de vent indiquée ci-dessus inclut une marge pour tenir compte de l'effet des rafales. En cas de vent violent ou de mer confuse ou déferlante, il convient de prendre des précautions supplémentaires.

NOTE 3 : En cas de forte rafale	CHOQUER LES ECOUTES
Au près serré	LOFER
Par vent de travers	CHOQUER LES ECOUTES
Aux allures portantes	ABATTRE

NOTE 4 : On prendra des précautions supplémentaires lorsqu'un lof d'une allure portante vers le vent de travers, car le vent apparent et la houle augmentent. De telles modifications d'allure ne doivent pas être effectuées rapidement, et l'on doit songer à l'opportunité de réduire la voilure préalablement.

# ASSECHEMENT



1a Pompe de cale sous moteur avec déclencheur

1b Pompe à main extérieure

2 Pompe de cale point le plus bas avec déclencheur

1 X Vanne écoulement éviers

2 X Vanne écoulement lavabo

1 X Vanne prise d'eau moteur

2 X Vanne prise d'eau WC

3 X Vanne évacuation WC

(l'évacuation WC transite dans un réservoir en gravité équipé d'une évacuation sur le pont



## ATTENTION

Les vannes marquées  $\chi$  évacuent au-dessus de l'eau. Il est nécessaire de les fermer par mauvais temps, force 6 et plus. Les vannes marquées X évacuent ou puisent de l'eau sous la flottaison



## AVERTISSEMENT

Il est important de les ouvrir quand on arrive sur le bateau et de les fermer quand on le quitte



## ATTENTION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des déclencheurs automatiques des pompes de cale (déclencheur relevé : la pompe tourne ; déclencheur relâché vers le bas : la pompe s'arrête).



## NOTE

Réservoir d'eaux noires (gravité)

Maintenez le plus souvent possible ce réservoir vide afin d'éviter le développement des mauvaises odeurs et des dépôts qui, en séchant, pourraient obstruer les écoulements.

# Extincteur - Evacuation

## Legende :

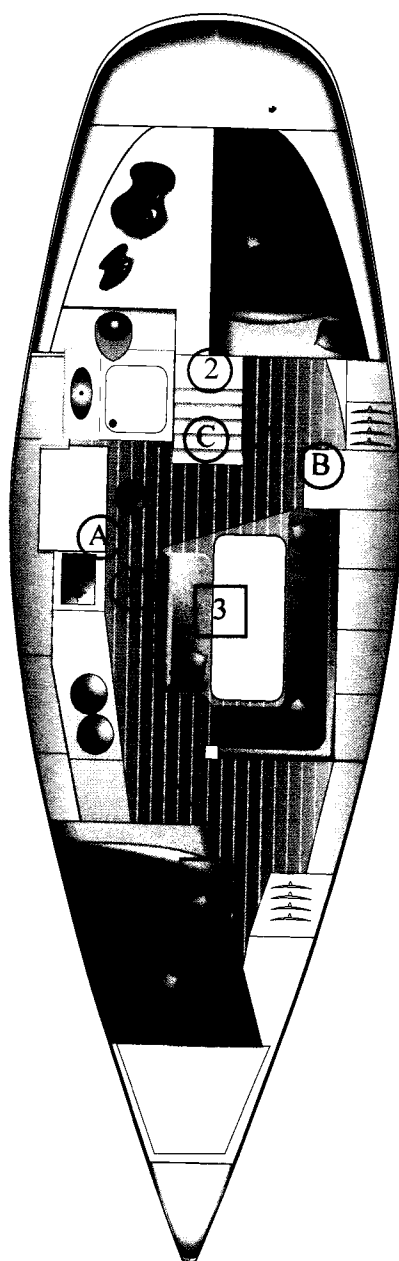
- A - Extincteur moteur 5A34B
- B - Extincteur autre 5A34B
- C - Orifice de décharge
- 1 - Trajet d'évacuation
- 2 - Sortie principale = descente
- 3 - Sortie secondaire
- 4 - Sortie secondaire

  
**ATTENTION**

### Responsabilité du propriétaire/utilisateur

Il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur du bateau de :

- . s'assurer que le matériel de lutte contre l'incendie est immédiatement accessible lorsque le bateau est occupé
- . d'indiquer aux membres de l'équipage :
  - ° l'emplacement et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie
  - ° l'emplacement des orifices de décharge dans le compartiment moteur
  - ° l'emplacement des trajets et sorties



  
**AVERTISSEMENT**

NE JAMAIS OBSTRUER LES PASSAGES VERS LES SORTIES ET PANNEAUX

NE JAMAIS OBSTRUER L'ACCES VERS LES EXTINCTEURS PORTATIFS

  
**ATTENTION**

### Maintenance du matériel de lutte contre l'incendie

Le propriétaire/utilisateur du bateau doit :

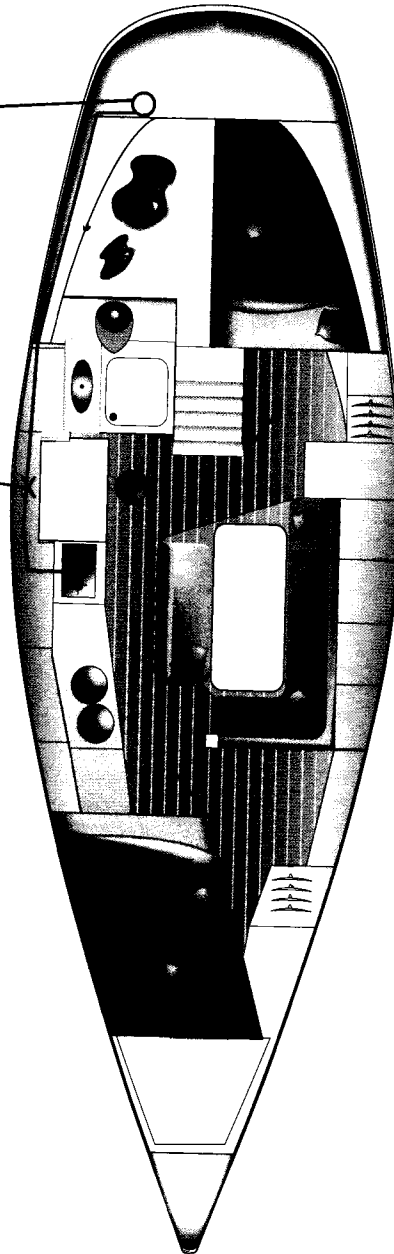
- . faire vérifier le matériel de lutte contre l'incendie à la fréquence indiquée sur le matériel ;
- . remplacer le matériel portatif de lutte contre l'incendie s'il est périmé ou déchargé, par des appareils de capacité d'extinction égale ou supérieure



# Circuit GPL

Détendeur avec  
robinet d'arrêt

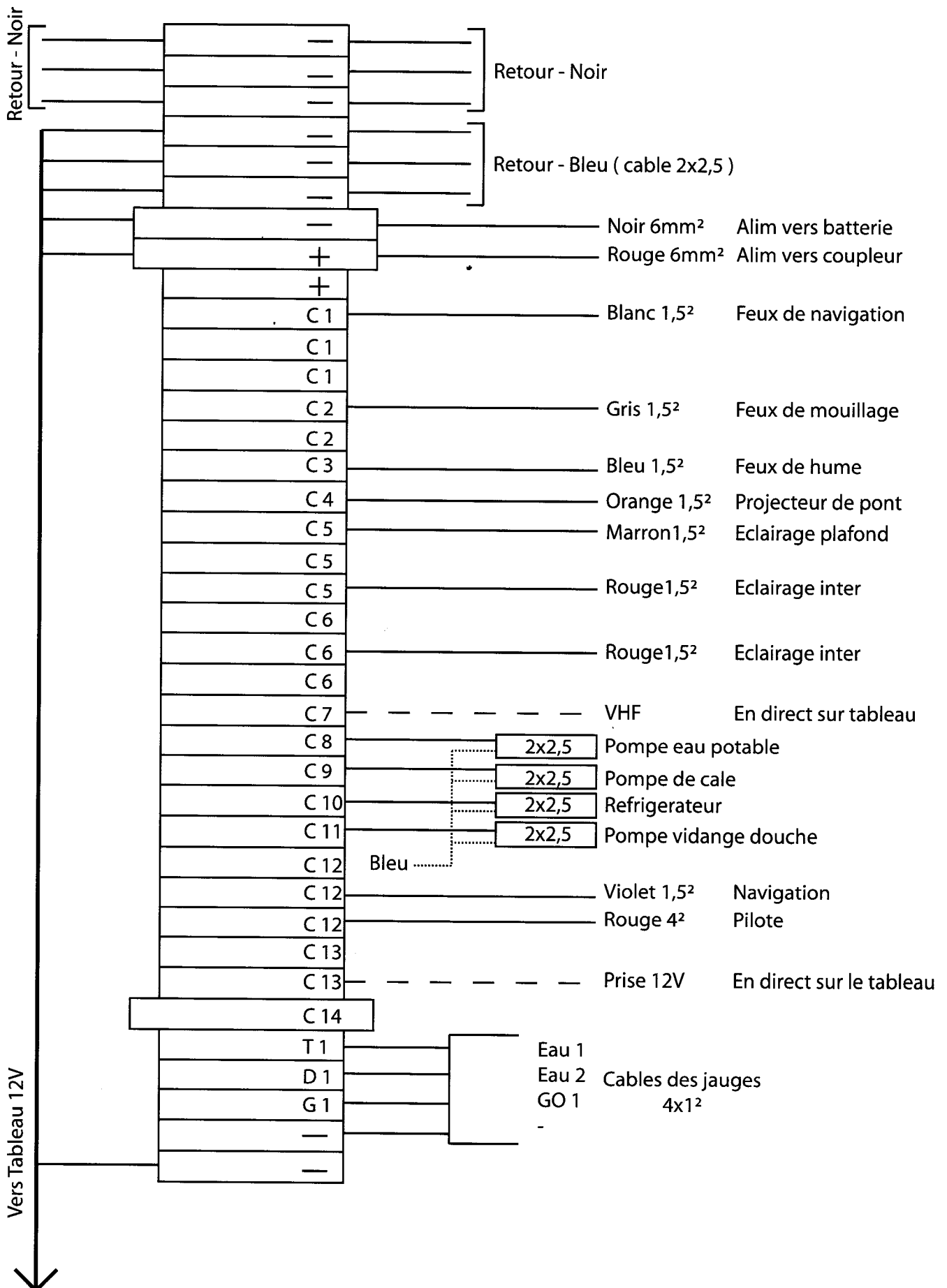
Robinet d'arrêt sous  
table à cartes



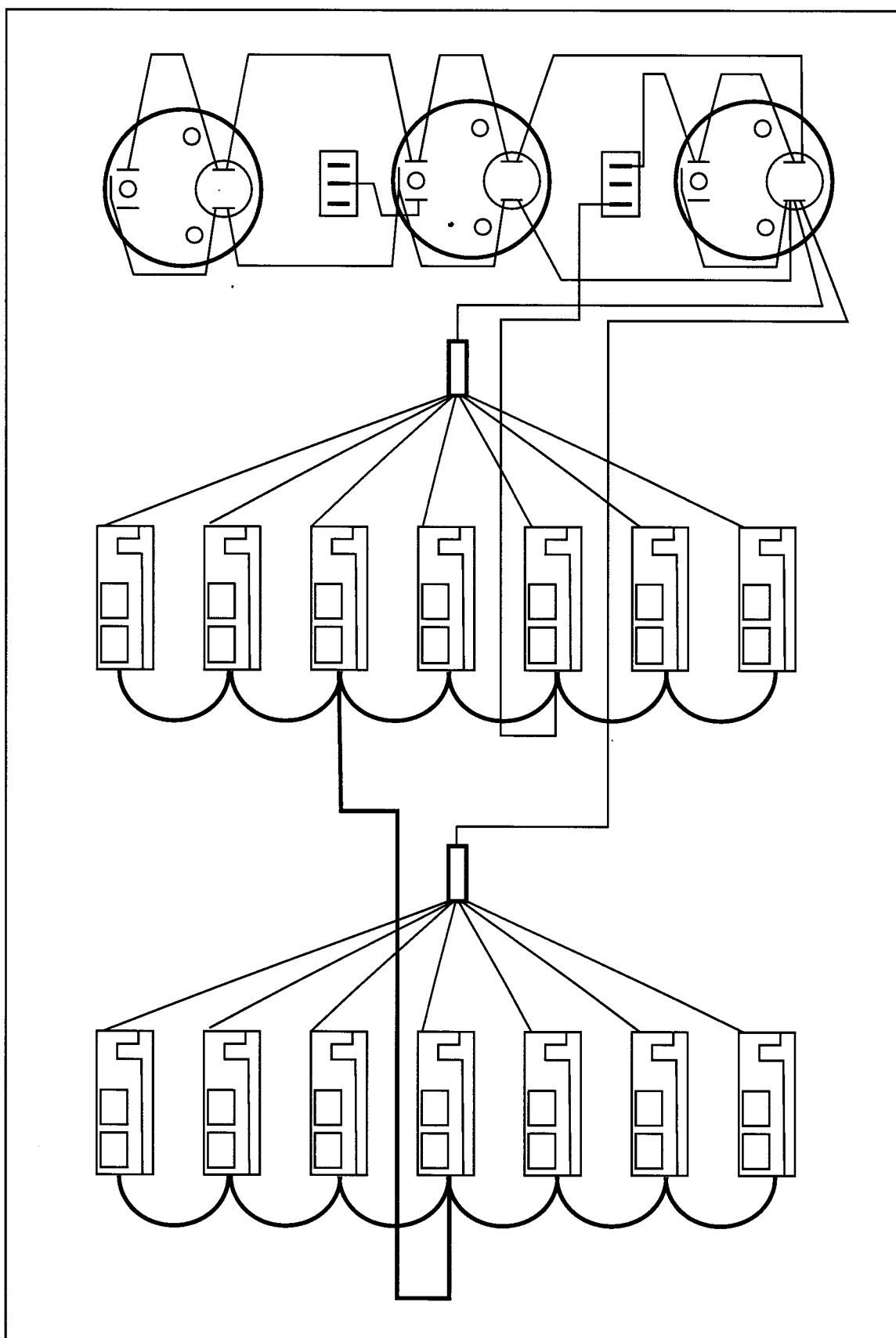
## ATTENTION

Il est de la responsabilité du propriétaire / utilisateur du bateau de s'assurer que les robinets d'arrêt du GPL sont immédiatement accessibles lorsque le bateau est occupé, de changer les tuyauteries souples lorsqu'elles atteignent la date de péremption

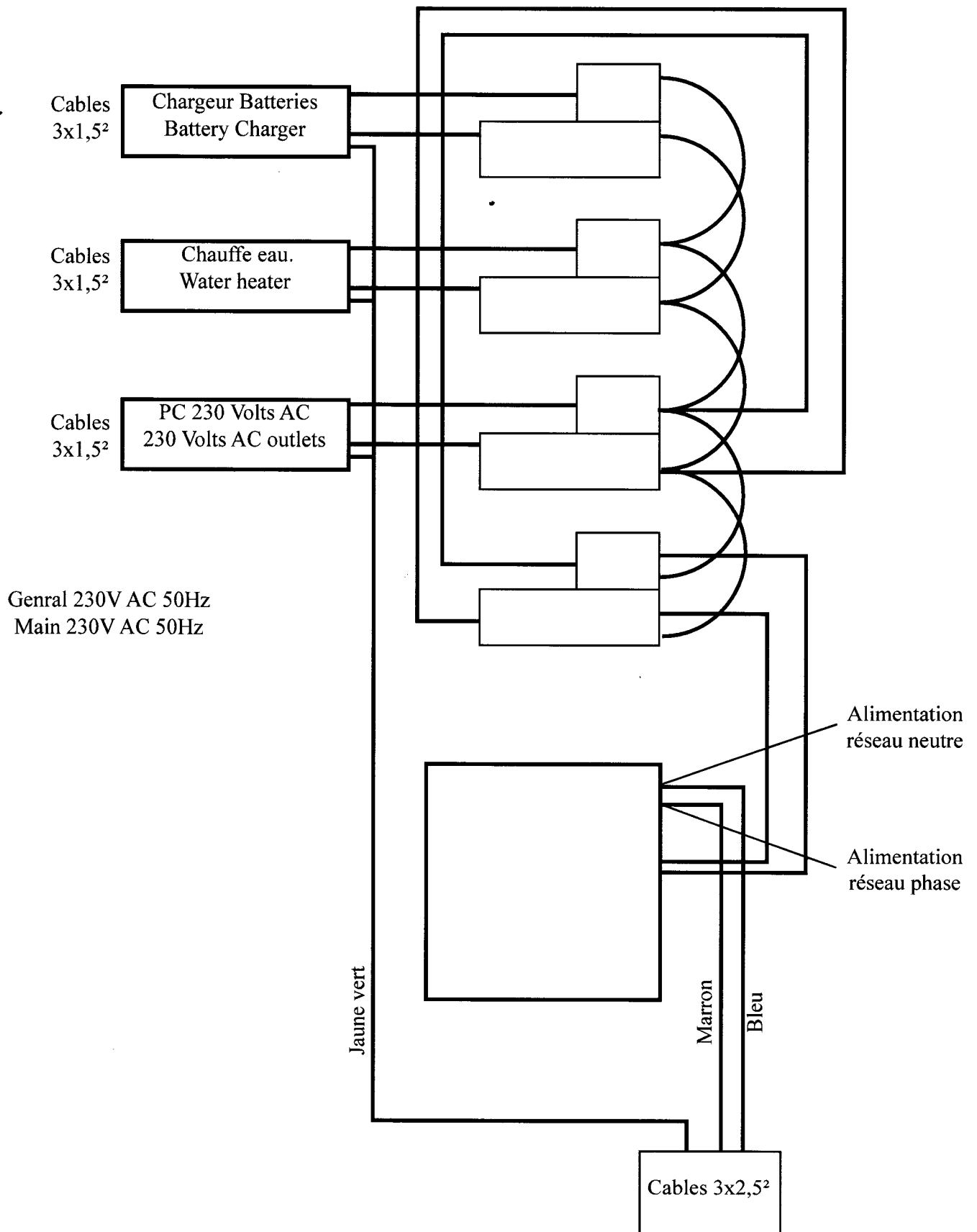
# SCHEMA BORNIER 12V



# INSTALLATION TRES BASSE TENSION COURANT CONTINU



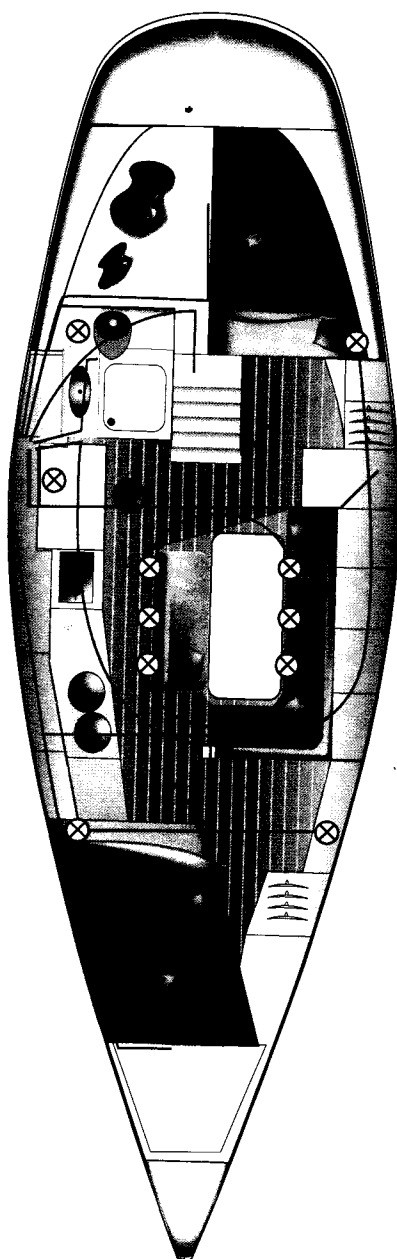
# INSTALLATION COURANT ALTERNATIF



# ELECTRICITE PASSAGE DES CABLES

— Cables

⊗ Lampes



# Identification - Certification

Votre bateau :

BI-LOUP 36

N° de série : FR-CNW 36 ..027.08.08

Certification stabilité et flottabilité ICNN n° : A CNW 040006 V du 02 avril 04

Moteur installé : YANMAR 3 JH 4 SE, 29,4 kW *3 JH 4 E n° E 06967 26,7 Kw à 2907 t/m*  
 Inverseur : KM ~~35 P~~ 36 P *KM 36 P n° 11418 Yanmar*  
 N° de série : ..... *Huile 20/30 HD. Gearratio 2/36*

CARACTERISTIQUES DU NAVIRE (ISO.DIS 8666)\*: *Prix: 12000 € R 12 P Parkers*  
 Les caractéristiques suivantes sont celles de la version standard déclarée par le constructeur.

Longueur 10,90 m  
 Longueur à la flottaison 9,75 m  
 Largeur 3,50 m  
 Largeur à la flottaison 3,18 m  
 Motorisation IB  
 Puissance maximum recommandée 42 kW  
 Poids du lest 2400 kg  
 Tirant d'eau 1,35/Dw  
 Tirant d'air 16,00 m  
 Déplacement à vide (navire complet en standard de base) 6400 kg  
 1. Mouillages et amarrages plus extincteurs 150 kg  
 2. Marge positive sur poids de construction 50 kg  
 Déplacement lège arrondi (déplacement à vide +1 +2) 6600 kg  
 3. Equipage MOC (condition minimale de navigation) 150 kg  
 4. Radeau de survie 50 kg  
 Déplacement MOC arrondi (déplacement lège +3 +4) 6800 kg

Catégorie de conception	A	B	C
5. Equipage maxi	450 kg	525 kg	600 kg
6. Approvisionnement et effets personnels	300 kg	225 kg	200 kg
7. Carburant	150 kg	150 kg	150 kg
8. Eau	300 kg	300 kg	300 kg
9. Charge additionnelle	200 kg	200 kg	150 KG
10. Options	150 kg	150 kg	150 kg
11. Radeau de survie	50 kg	50 kg	50 kg
Charge maximum arrondie (5+6+7+8+9+10+11)	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Déplacement en charge arrondi (Déplacement lège + charge maximum)	8200 kg	8200 kg	8200 kg

Ce bateau a été évalué à l'aide de l'indice de stabilité (STIX), qui est une mesure de la sécurité globale concernant la stabilité et considère les effets de la longueur du bateau, son déplacement, les proportions de la coque, les caractéristiques de stabilité et la résistance à l'envahissement. Cette évaluation a fourni les résultats suivants :

	Condition minimale de navigation	Condition en charge (le cas échéant)
STIX	37,17	34,13
Angle de disparition de stabilité (degrés)	116,4°	113,7°

