Tél. 21.57.13.51

SPECIFICATION "BI-LOUP 88"

Homologué en 2ème catégorie de navigation sous le nº 3078 (7 à 10 personnes)

Caractéristiques principales

- Biquille - Longueur hors tout Longueur coque Longueur flottaison Bau à la flottaison Bau maxi Déplacement Lest Tirant d'eau Hauteur sous barrots Nombre de couchettes Jauge	9,10 m 8,80 m 7,60 m 2,53 m 3,00 m 2800 Kg 950 Kg 1,00 m 1,80 m 7 en 3 cabines 8,34 Tx	Surface voilure: Grand-voile Génois Inter Foc 1 Tourmentin Spinnaker	17,50 m ² 32 m ² 21,50 m ² 15,50 m ² 10 m ² 4,50 m ²
---	--	---	--

Caractéristiques techniques

1) Coque =

- Gel-coat couvrant la totalité de la coque, 450 à 500 gr/m²
- Stratifié polyester et fibres de verre
- Epaisseur moyenne : 8 à 10 mm dans les bords, 14 à 16 mm dans le fond
- Très bonne raideur de la pièce de par la combinaison des tissus et la forme de la coque

2) Contremoulage des fonds =

- Stratifié polyester
- Sert de renfort des fonds (7 varangues), détermine l'emplacement des différentes cloisons et la position du plancher, et comprend le support moteur IB

3) Quilles =

- Moulées directement avec la coque
- Chargées de grenaille galvanisée et polyester

4) Pont rouf =

- Gel-coat 450 à 500 gr/m²
- Stratifié polyester et fibres de verre, et doublé Firet
- Equipé de : 1 capot de puits de chaîne 1 capot de rouf double : 1 fixe, 1 coulissant) 1 capot de coffre arrière 1 capot puits moteur hors bord

tous réalisés en polyester

5) Contremoulage du rouf =

- Stratifié polyester
- Facilite la finition intérieure

6) Safran =

- Réalisé en polyester
- Monté sur mèche inox au molybdène Ø 32, épaisseur 6 mm
- Tube jaumière

7) Collage coque / pont =

- Réalisé avec un emboitement de 80 mm, permettant une grande surface de collage, et de ce fait, une très bonne tenue mécanique de l'ensemble (complété par une stratification intérieure)



