

SPECIFICATION

"BI-LOUP 66"

11/93

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Biquille
- Longueur hors tout : 6,65 m
- Longueur coque : 6,60 m
- Longueur flottaison : 5,80 m
- Bau à la flottaison : 2,05 m
- Bau maxi : 2,19 m : transportable!
- Déplacement : 1250 kg environ
- Lest : 100 kg
- Tirant d'eau : 0,75 m
- Hauteur sous bulle : 1,86 m
- Nombre de couchettes : 4
- Jauge : 4,41 Tx
- Surface voilure :
 - * Grand-voile : 11 m²
 - * Génois enrouleur : 14 m²
 - * Tourmentin : 2,50 m²
 - * Spinnaker : 30 m²
- Homologué en 3ème catégorie de navigation sous le n° 5991 (4 à 6 personnes)

CONSTRUCTION

- La coque est réalisée en stratifié polyester et fibres de verre (application manuelle), et on obtient une très bonne raideur de la pièce de par la combinaison des tissus et la forme de la coque. Les quilles sont intégrées directement à la coque et chargées de grenaille galvanisée et polyester, ce qui amène une très bonne résistance aux chocs.
- Le pont est réalisé en stratifié polyester et fibres de verre, renfort Fivet, avec surface antidérapante moulée et cale-pieds intégrés.
- Les contremoulages de coque et de pont en stratifié polyester, ont été étudiés pour apporter une rigidité parfaite de l'ensemble. Ils reprennent une grande partie des aménagements, ce qui offre un bateau agréable et facile d'entretien. Des panneaux de visite latéraux facilement démontables relient les deux contremoulages, et permettent une visite rapide des fixations des cadènes, chandeliers, accastillage de pont et du circuit électrique.
- La bulle, en plexiglass épaisseur 8 mm, est très résistante de par sa forme sphérique (modèle déposé).
- Le safran, en polyester, est monté sur une mèche inox Ø 32 mm, épaisseur 6 mm. Le tube jaumière est stratifié.
- La menuiserie est réalisée avec du contreplaqué marine ORME.

MOTEUR

- Hors bord, placé en puits situé à l'intérieur du cockpit sous une banquette. Le puits est fermé par des volets supprimant les turbulences lors de l'usage sous voiles. Un moteur de 8CV, arbre long ou ultra long, est bien adapté.