

Le biloup 109 à Port La Forêt

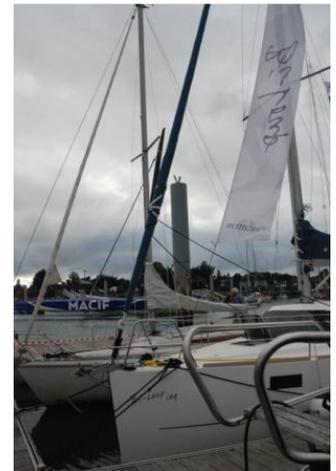


Le 27 aout 2016, Thierry Bocquet, l'un des trois relanceurs du chantier Wrighton, arrive à bord de son biloup 109, à Port La Forêt. Cette escale, belle inconnue dans l'écrin de sa baie bien protégée, est un lieu où six bateaux et leurs skippers, challengers du prochain Vendée Globe, se préparent et où le plaisancier lambda peut trouver tous les professionnels capables de répondre à ses besoins.



Il y est accueilli par quelques membres du Breizh Biloup Club qui viennent voir le bateau et le découvrir dans son élément

De l'extérieur, le bateau est magnifique. L'intérieur, avec sa luminosité et sa fonctionnalité, incite à la convivialité



Le lendemain, ciel nuageux, nous partons tester le bateau vers l'archipel

de Glénan. 1 ris dans la grand-voile, le génois entièrement sorti, avec 20 à 25 nœuds de vent, nous filons jusqu'à 9 nœuds à 45° du vent. Le bateau gîte à 25°, mais la barre reste douce. Compte tenu de la largeur du bateau, il manque un cale-pieds. Thierry a noté et va améliorer la chose.

Au mouillage, après la prise de corps mort au lasso (pas de gaffe sur le bateau !), il est temps de profiter du cockpit, d'où on peut voir toute la beauté sauvage de St Nicolas, l'île la plus visitée de l'archipel de Glénan (les autres, pour les plus grandes, sont occupées par la célèbre école de voile)



Quelques produits de la mer ne feront pas tâche pour ce repas pris à bord

Toutefois, il en est quelques-uns qui voudraient bien s'inviter au festin



En fin de journée, retour à Port la Forêt, sous génois seul, à 7 nœuds.

Ainsi s'achève cette escapade sympathique sur la route du biloupe 109 vers La Rochelle où il sera présent à l'occasion du Grand Pavois