

## Fuites sur les hublots

### *Echange de courriels avec le chantier Wrighton à la suite de l'Assemblée générale de février 2008*

Bonjour Monsieur Thiout,

Pour faire suite à notre conversation téléphonique, je vous confirme la forte inquiétude d'une grande majorité des adhérents de BBC causée par les nombreux cas de fuites constatés sur les hublots. Il a été décidé lors de notre dernière Assemblée Générale que je prenne contact avec vous pour trouver une solution pérenne à ce problème.

En se basant sur nos expériences, il semble qu'il y ait en fait deux problèmes:

- 1 - une mauvaise résistance aux UV du produit de collage
- 2 - une différence de dilatation entre le stratifié et le plexiglas

On peut espérer que la nouvelle procédure pratiquée par le chantier résoudra le point 1. En revanche le point 2 nous semble impossible à solutionner efficacement avec le montage actuel, compte tenu du vieillissement rapide et inéluctable du mastic-colle sensé absorber les différences de coefficients de dilatation.

La solution que nous proposons est la suivante:

- fixer par boulonnage sur la coque et par dessus les hublots, un cadre en stratifié marron, à l'intérieur duquel les hublots ne seraient pas fixés mais entourés de mastic d'étanchéité pressé par le cadre. Les dilatations pourraient se faire sans causer de décollement, l'étanchéité étant assurée par le cadre. Qu'en pensez-vous?

Je me tiens à votre disposition pour collaborer à la mise au point d'un remède définitif.

Dans l'attente d'une réponse que je diffuserai sur le site,

cordialement

Alain REYNES

.....

Bonsoir Monsieur Reynes,

Merci beaucoup pour votre mail. Vous trouverez ci-joint un dossier complet de montage de hublots que nous avons mis au point en collaboration directe avec la direction technique du fabricant de joints de collage - le groupe SIMPSONS - Leur solution semblerait être la plus sérieuse tout en respectant les nouvelles normes environnementales en vigueur. En tout état de cause, soyez assuré que l'épisode de hublots était l'une de mes priorités dès que j'ai découvert le problème.

Comme tous les autres constructeurs de voiliers, nous avons éliminé la société SIKAFLEX, dont tous les constructeurs ont subis la conséquence de l'utilisation de leur solution.

PS pour la petite histoire: En rachetant le chantier de Richard il y a un an et demi, je n'avais aucune idée de l'ampleur du problème. J'ai donc très rapidement mis en œuvre une politique de rapprochement et de collaboration directe avec les fabricants. Ils sont venus prendre l'information à la source au chantier, avec les techniciens et monteurs de l'atelier. Ils sont également intervenus sur les bateaux de certains clients. A titre d'exemple, ils suivront de nouveau directement l'intervention que je vais mener sur le Bi-loup 89 de monsieur Bonnavion dans 2 semaines. J'espère que cet épisode dans la vie du chantier est maintenant derrière nous et que la prochaine assemblée générale des propriétaires ferra remonter de bonnes nouvelles à tous les niveaux: augmentation du nombre d'adhérents, augmentation de la qualité des Bi-loup et augmentation de la satisfaction générale des clients.

Bien cordialement à vous,

Mederic THIOU