

## Port Haliguen - Saint Malo

- St Malo... St Malo... St Malo de Corbastouf... Tu me reçois?  
- ...  
- On bascule sur le 6  
- ....  
- Comment ça c'est passé? Bouge pas j't'explique! À la Teignouse on est au portant force 4. Pas d'lézard, on tire jusqu'aux Glénans... À St Nicolas, prendre une bouée avec 20 nds de vent, c'est sport! Nous y sommes repris à 2 fois et sans un coup de gueule! Et ouais! On vieillit que veux-tu...Ça gueule moins... Ou alors c'est l'expérience... Au choix! Toujours est-il qu'un bateau des Glénans, à peu près de la même taille que nous, s'y est repris à 3 fois. On guignait derrière le hublot sans oser se foutre ouvertement de leur gueule...Le lendemain, St Evette. Cool! Le vent s'est fait la male...

Le surlendemain le Raz de Sein.

On dit! On dit! Le Raz de Sein c'est l'Everest des marins... Ils ont jamais mis les pieds en montagne, ces gars là!

Le lac Léman dans ses baux jours de fête. Une mer d'huile, pas un pet de vent...

Qu'est-ce à dire?

## Camaret

On a toujours pas vu les couilles du curé. Les ports sont quasi déserts. On est allé acheter du pain... Tu sais dans la petite boulangerie dans les petites rues là-bas derrière... Ailleurs, c'était tout fermé. Le soir on prend la météo. Avis de grand frais N° 77 entre l'Anse de l'aiguillon et la pointe de Penmarc'h .

Houlala! Ça sent mauvais, ça! Foutre le camp au plus vite de Camaret. Faut qu'on décolle demain aux aurores pour ne pas avoir trop de courant dans l'nez à la pointe Mathieu!



## Aber Wrac'h

Ouf!

Un copain amiral... Ouais! Ouais! Un vrai de vrai. À la retraite depuis peu, mais un vrai...

Il était heureux comme un gosse! Sacré Dédé!



Le lendemain ça commence à bastonner. En 4 jours on s'est pris 8 avis de grand frais. Toutes les demi-heures la météo lançait un BSM. Paraît qu'il y avait une houle de 4 à 5 M dans le Raz de Sein



- Qu'est-ce que t'as dit à propos d'Everest?

La Cancalaise 87, une bisquine est là. Elle doit rallier Vannes pour la semaine du Golf.

Ils attendent comme nous.

Le 3<sup>ème</sup> jour ça se calme un peu, ils partent... Et il y a eu de la casse. Ils ont perdu leur annexe et pour la 1<sup>ère</sup> fois, Yvon, le permanent et capitaine a été malade...

À côté de nous il y a Naïma qui doit aussi aller à Vannes. Un voilier tout en bois de la taille du notre... Comme disait le jardinier de Versailles!

Le 4<sup>ème</sup> jour, il est toujours à côté de nous

- Vous allez à Peros Guirec! Il faut mouiller là... Les coef<sup>o</sup> de marées sont trop faibles, ils n'ouvrent pas le port...



Tiens! Il est là lui aussi.

Le lui en question c'est Pen Duick VI. La bête! Un peu cabossé, mais quand même quelle gueule! Lorsque nous avons essayé de vendre notre premier bateau au Grand Pavois, nous étions à couple. En discutant avec le skipper bedonnant, nous avons appris qu'en plus d'être médecin, chirurgien anesthésiste, il avait fait ses armes avec Tabarly et en particulier la fameuse transat sur Pen Duick VI avec son lest en uranium et, qu'en pleine mer plus que formée, il était monté au sommet du mât débloquer un réa de spi au marteau et au burin. 26 m de haut. Bonjour l'ambiance!

À voir le mât, c'est sûr que ça laisse rêveur!

Le départ de l'Aber Wrac'h est musclé. La météo, content d'elle annonce qu'il n'y a plus d'avis de tempête, le vent reste force 4 à 5 avec toutefois des rafales à 7 et une houle de 1,5 à 2m. Les mètres de la météo ont l'air d'être des mètres abstraits. Ce ne sont pas des mètres de conférences, ça c'est sûr!

Un autre voilier sort comme nous. Il n'a pas envoyé les voiles. Alors que nous, nous avons pris un ris dans la grand voile et 2 ris dans le génois, et vas-y Jeannot! Après, on est au portant que la météo a dit.

Euh! Ouais! Le vent est au portant, par contre la mer est au dé-portant. C'est comme la valse, un coup à droite et deux coups à gauche. Le capitaine Coco n'en mène pas large et ne dit mot, le petit dej' n'était pas descendu et même pas avalé. Mais bon! Quand il faut y aller, faut y aller!... C'est de Confucius!...

Mais non! J'déconne!

Après 3 heures de nav un panne panne. Un bateau a démâté à l'Aber Wrac'h.

5 heures de nav' chaude malgré le froid.

Mouillage à Peros. Qu'est-ce que l'on voit deux heures plus tard? Nos voisins de pontons de l'Aber Wrac'h.

Alors voilà!

On a décollé de Peros avec pas un pet de vent. À partir de hauts de Bréhats, ça se lève. On fait route au 109 et le vent est... au 109... Classe!

Comme dit le cap'taine Coco On plie les voiles et on met les bouts... Au moteur.

Pas fâché de souffler un peu!

Et toi comment ça va?



Nous étions partis pour la baie de Somme...

La Normandie a ceci de particulier, il y a très peu de port en eau profonde. La plus part des ports sont soit à seuil soit à écluses et tous n'ont pas des pontons d'attente toujours accessibles( quelque soit l'heure de la marée). Il faut donc miser pour un atterrissage entre  $\pm 2$  heures PM.

Dielette, port à seuil, a un ponton d'attente aménagé, ce qui est très pratique pour préparer son passage du raz Blanchard.

Nous avons calculé de passer un peu avant l'étalement de flot de façon à, ne passer avec trop de courant, d'une part et d'autre part, une fois le raz passé, d'après Max-Sea, on se retrouvait avec un courant de face de 2 Nds, chose encore gérable...

Ouais!

On est passé le raz comme une lettre à la poste!

Puis les choses se sont gâtées. Il y a une balise que l'on avait au travers sans en décoller... Moteur à fond. Merde alors on va pas se laisser arrêter par de la flotte!

Le GPS se met en stand by puis affiche 4 Nds. Ouf! On avance.

- Attends voir. La balise est toujours au travers. Et la trace elle dit quoi?

Elle dit que l'on n'avance pas et que même on fait du sur place. C'est l'appareil qui déconne!

Relevé d'amer au compas. Effectivement on recul.



Demi tour une deux on repart attendre dans la baie de Dielette pour repartir, cette fois Au voisinage de l'étale de jusan, donc vers le flot...

Wedzel du raz Blanchard.



En cinq set trois coups et deux mouvements on s'est retrouvé à Cherbourg en se tapant des pointes à 12,5 Nds. Blanchard ça décoiffe!

Il y a des tourbillons énormes où l'eau est quasi plate. Ça fait d'énormes ronds d'eau calme. Si t'as le courant avec toi ça te booste d'une force! Si t'as le courant contraire ça te bloque net.

Cherbourg donc. Et d'un autre avis de grand frais, pour l'après-midi du lendemain. En attendant

Combien y a-t-il de miles pour aller à St Vaast la Hougue?

OK! Ça devrait faire on doit juste arriver en début d'après-midi.

Ouais sauf que là aussi il faut compter avec le courant.

On est parti au début du flot, à 11h ½ on était à St Vaast.

Super!



On a passé tous les caps mémorables du vieux continent. Gibraltar, Trafalgar, Finistère, raz de Sein, raz Blanchard et cap Lévi.

À St Vaast il faut aller chez Gosselin.

C'est un vide grenier où on trouve de tout. Sauf que là c'est du jamais servi. Dans un dédale comme dans un labyrinthe tu circules entre les rayons où un caddie classique ne peut pas passer. Ça t'oblige à te frotter aux gens pour avancer. Rigolo! Il y a de tout aussi bien de l'alimentation que de la quincaillerie et des gadgets en tous genres. Vous voulez du Calvados? Il faut aller à la cave et demander au sommelier...

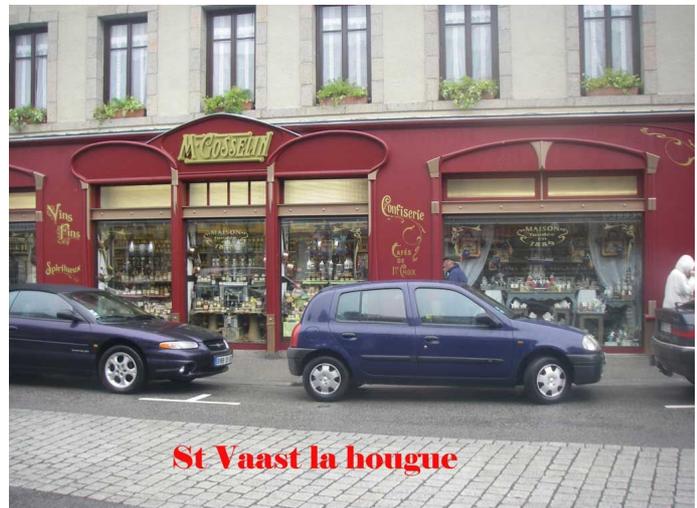
Me déclare une dame qui, comme nous achetait de la bisque de homard Gosselin.

En fait après quelques virages on découvre la cave. Eh bin!

Et le sommelier qui est une sommelière...

- Prenez celui là il y a plusieurs choix!

Tant qu'à faire du hors d'âge fera très bien l'affaire!



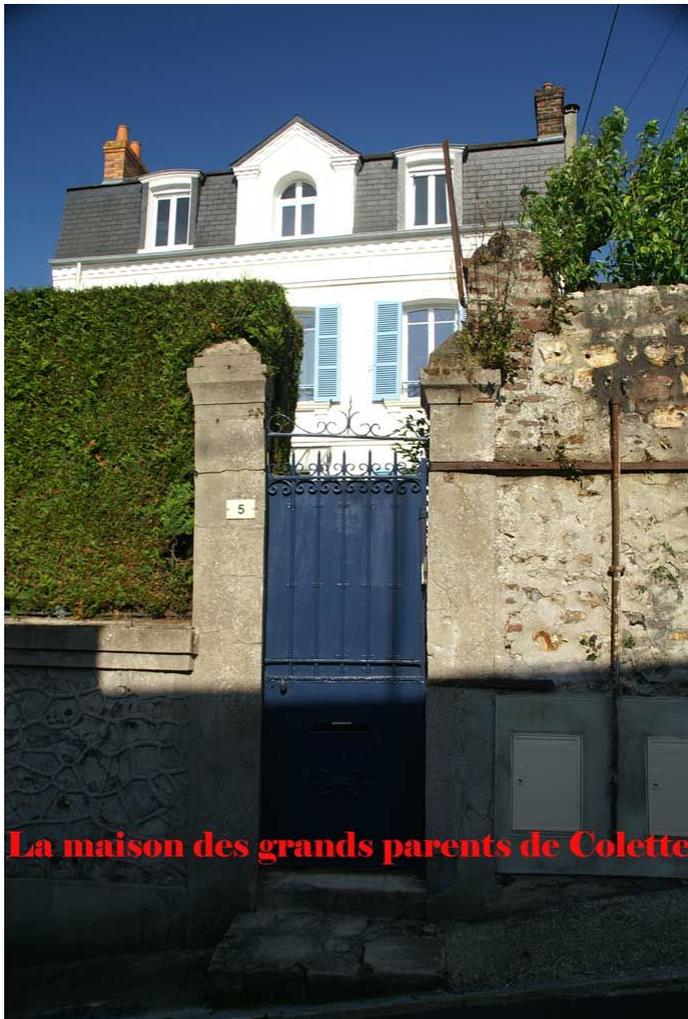
- Que fait-on?

- Il y en a marre de ce mauvais temps! On va jusqu'à Honfleur et on rentre.

Surtout que l'on peut y aller en deux étapes.

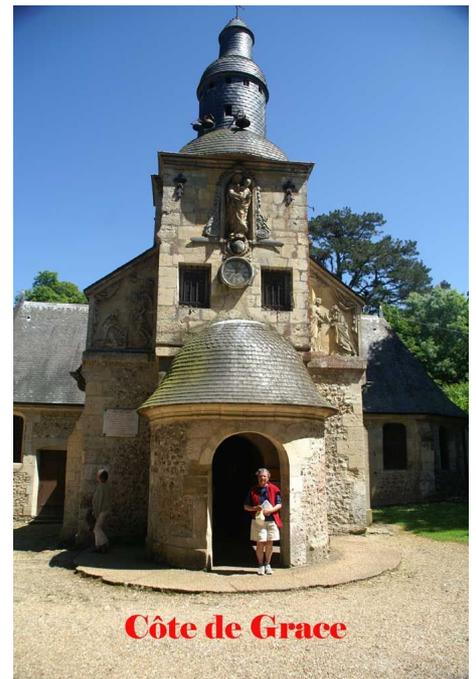
Ouistreham, l'arrivée est plutôt crispée! Un brouillard à couper au couteau on n'y voit pas à 10m. Par un coup de pot on est tombé pile, c'est le cas de le dire, sur une pile du chenal tribord. À ce propos Max sea, depuis Paimpol est d'une approximation dangereuse. Les cartes sont au 1:375000, elles interdisent tout atterrissage précis, sans une documentation complémentaire, genre guide côtier.

## Honfleur!



Un pèlerinage pour le capitaine Coco qui venait y passer ses vacances quand elle avait 5/6 ans. La maison des grands parents.

L'église en bas de la rue.  
La côte de grâce.



La plage où sa grand-mère lui faisait éclater les bulbes des algues sur les cuisses pour les fortifier.

Par contre où sont les garnements qu'il ne fallait pas fréquenter parce qu'ils avaient des poux et qui trempaient leurs biscuits dans le caniveaux où les riverains versaient leurs eaux usées?

Coté restauration Honfleur mérite vraiment la halte. C'est du haut de gamme, il n'y a qu'à se laisser guider par les guides patentés.

Notre halte de 3 jours nous a redonné le moral.



On tente Fécamp?

Passé le Havre 21 Nds de vent de face une mer agitée à très agitée comme dit la météo. Dans ces conditions il est impossible de faire du rase-cailloux pour les falaises d'Etretat.

Demi-tour.

Le Havre. Le front de mer est monstrueux!

Pas un arbre, pas de banc, pas de commerce, pas de bistrot, pas de resto...

Rien!

Mesdames et messieurs les havrais vous avez du yaourt light à la place de la cervelle.

Arrêtez moi si je me trompe. Le Havre a été rasé en 40, donc le Havre a touché des subventions pour se reconstruire.

Qu'avez-vous fait de cet argent?

Vous avez cherché à en tirer le maximum de profit.

Il ne faut pas me dire que les élus sont responsables de ce gâchis.

Les élus ne sont que l'image de la majorité des votants. Les architectes ne font que répondre aux donneurs d'ordre.

Qu'importe la médiocrité, demain nous serons à Cherbourg.

Partis aux aurores pour arriver au flot au cap Lévi dans une mer chahutée, très vite, une fois le cap Lévi passé, malgré les éphémérides nous avons vu la vitesse décroître. À 2 Nds, bien que voyant la rade de Cherbourg, nous avons fait demi tour pour rejoindre St Vaast.

- Lorsque nous voulons faire des grandes étapes, nous voyageons de nuit... Une fois je suis allé à Bénodet... Je ne comprends pas comment on peut naviguer là-bas! Il y a des bateaux dans tous les sens, alors que chez nous on va tous dans le même sens... Les marins ne sont jamais contents!

Nous si!

Demain nous serons chez sa Gracieuse Majesté.

## Guernesey

Alors là chapeau messieurs les anglais. Dommage que vous ne fassiez aucun effort pour parler la langue de Molière. Mais avec de la gentillesse, un sourire et du flegme on a toutes les réponses que l'on souhaite.



## Jersey

On parle français et là nous vîmes quelque chose qui nous a troué l'cul!

Dans une rue piétonne très fréquentée un groupe d'adolescentes en costumes jupette et socquettes blanches avec des porte-bébés ventraux, portant des celluloïds grandeur nature blanc ou noir, alors qu'elles sont toutes blanches. Elles caressent le baigneur comme si c'était un vrai enfant, lui donne un biberon factice, comme de vraie petite maman.

Un truc comme ça, pour donner le goût de la maternité, I presume, ne marcherait jamais en France sans s'attirer les quolibets et autres remontrances désobligeantes de la part des passants. Alors que là elles passent totalement inaperçue.

On est sur une autre planète!